

ПРОЕКТ

“Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград – турска/гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч”



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТА

Проектът "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граници" обхваща реконструкцията, модернизацията и електрификацията на приблизително 150 км. железен път от Пловдив до Свиленград и Турска/Гръцка граници. Железопътната линия е част от международните коридори IV и IX и е основната железопътна връзка между България, Турция и Средния Изток. Модернизираната линия ще подобри достъпа до Гърция и пристанището на Александропулис. Проектът допълва други инвестиции в железопътната мрежа от коридор IV в България и съседните страни, и представлява важна допълнителна стъпка в развитието на общеевропейска железопътна

система.

Обща стойност на проекта € 340 млн..

Финансирането на проекта е осигурено и е разпределено както следва:

Национален бюджет	€ 37 000 000
Безвъзмездна помощ по програма ISPA	€ 153 000 000
Договори за заем от ЕИБ	€ 150 000 000

ОБХВАТ НА ПРОЕКТА:

Проектът обхваща реконструкция и частично удвояване на приблизително 151км железен път, изграждане на контактна мрежа, тягови подстанции, системи за сигнализация, телекомуникации и радиоуправление, съоръжения които да позволяват бъдещо удвояване на цялата линия

Изпълнението на проекта предвижда следните основни строителни дейности:

Дейности	Мерна единица	Количество
Изкопи	m ³	2 100 000
Насипи	m ³	4 000 000
Железен път с релси UIC 60	km	221
Гари & Спирки	бр.	26
Единични жп мостове	m	1820
Двойни жп мостове	m	640
Контактна мрежа 25 kVa	km	252
Тягова подстанция 110/27.5 kV	бр.	4
Сигнализация (ETCS Ниво 1)	km	252
Телекомуникации	km	252

ОСНОВНИ ЦЕЛИ

- Подобряване качеството на транспортната система в България
- Осъществяване на железопътната връзка Европа – Азия;
- Интегриране на железопътната мрежа на България с европейската;
- Осигуряване на финансови средства за развитие и модернизация на железопътната инфраструктура;
- Повишаване на конкурентноспособността на железопътния

- транспорт;
- Намаляване времето за пътуване;
- Понижаване разходите за поддържане на железопътната инфраструктура;
- Намаляване транспортните такси за превоз на товари и пътници;
- Повишаване безопасността на движението;
- Увеличаване на работните места по коридора на проекта;
- Намаляване на замърсяването на околната среда.

ТРЪЖНА СТРАТЕГИЯ

През март 2003 година на среща с финансиращите институции беше възприета стратегия за фазирано изпълнение на проекта, съгласно която изпълнението се разделя в 2 основни фази:

- Първа фаза – участъка Крумово-Първомай
- Втора фаза – участъка Първомай - турска/гръцка граници.
- Проектантските и строителни дейности свързани със системите (осигурителни инсталации, телекомуникации, телеуправление, информационни системи) обхващат цялото трасе на железопътната линия.
- Надзорът на строителните работи ще следи проектирането и строителството по цялата дължина на трасето и всички дейности включени за изпълнение в проекта.

ПРОВЕЖДАНЕ НА МЕЖДУНАРОДНИ ТЪРГОВЕ И СЪСТОЯНИЕ КЪМ МОМЕНТА

Към момента са проведени пет основни международни тръжни процедури за целите на изпълнението на проекта и са подписани следните договори:

1. **Договор за строителство на железен път и електрификация за Фаза 1 на проекта**
Възлагане на договора – 14.06.2005 г.
Изпълнител – Terna S.A.
2. **Договор за независим международен строителен надзор върху строителството за цялата линия**
Възлагане на договора - 25.04.2006 г.
Изпълнител – консорциум между TYPESA S.A., Louis Berger SAS, Systra S.A., TRADEMCO SA и Rubicon Engineering Ltd

3. **Договор за Техническа помощ на Звеното за управление и изпълнение на проекти при НК”ЖИ” за комплексното управление на проекта**
Възлагане на договора - 22.08.2005 г
Изпълнител - ADO S.A./WSP International Sweden
4. **Договор за строителство на железен път и електрификация за Фаза 2 на проекта**
Възлагане на договора – 05.09.2007 г.
Изпълнител – “Асталди” (Италия)
5. **Договор за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия**
Възлагане на договора - 05.09.2007 г.
Изпълнител – консорциум между “Талес рейл сигналинг солушънс”(Австрия) и “Алкател Лусент” (Румъния)

